長榮航空孫姓組員病故事件 訪談與調查結果說明 >>>>>

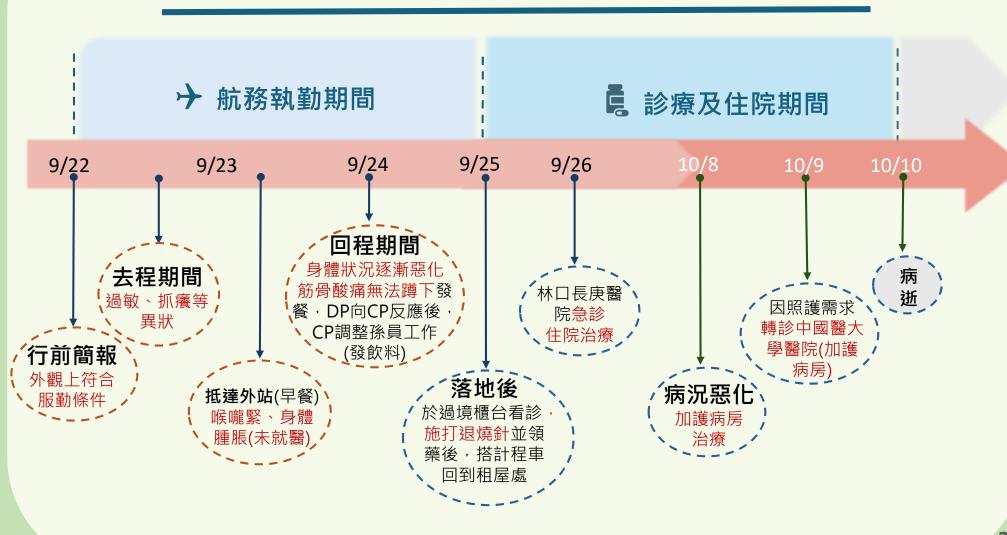








>>>>> 二 孫姓組員病故事件時序圖







1.過度運用勤惰管理制度已嚴重影響組員申請病假

管理制度與病假申請緊密連結,造成組員「幾乎不敢」請病假,或改以生理假、家庭照顧假等替代

2.緊急應對與處置不夠周詳且未能落實

未能及時啟動MedLink、未通報組員突發疾病之異常狀況、未能即時提供醫療支援介入、未詳定客艙組員手冊並落實依該客艙組員手冊實施管理及記錄

3.家屬及部分組員表達孫員抵臺後處境未獲最適當之處置

未呼叫傷患車(升降設備)、救護車,且未及時提供相關協助

4.孫員之國定假日調移日期未確明

兒童節調移日期長榮航空末能指出確切日期,涉違反勞基法37條規定



>>>>> 後續處理

- 保障勞工「病假權」,修訂勞工請假規則及相關函釋
- 緊急應對與處置不夠問詳且未能落實,後續由交通部民航局調查處理
 - 孫員處境是否涉及職場霸凌(不法侵害),要求長榮航空依法啟動疑似不法侵害事件調查
- 涉違反勞動基準法第37條,後續由桃園勞檢處依行政程序處理
 - 孫員死亡原因是否為工作相關疾病,已請職醫科醫師 評估,後續視結果協助家屬向勞保局申請相關給付

強化病假權保障新措施





>>>>> 瞭解勞工病假需求

>>>>>> 制度面強化保障



瞭解勞工關於請病假需求

11.10召開勞雇團體會議聽取意見

- 邀請30餘勞雇團體、機關與專家學者,60餘人出席。
- 20餘代表發言,對勞工請病假不得有不利處分有高度共識, 但對天數有不同建議

10.31-11.07病假權益調查問卷

● 調查目的: 為瞭解民眾對病假規定與保障的看法

● 調查方法:發送5 萬4,199 份台灣就業通會員

回收3,083 份-初次尋職者413份= 2,670 份

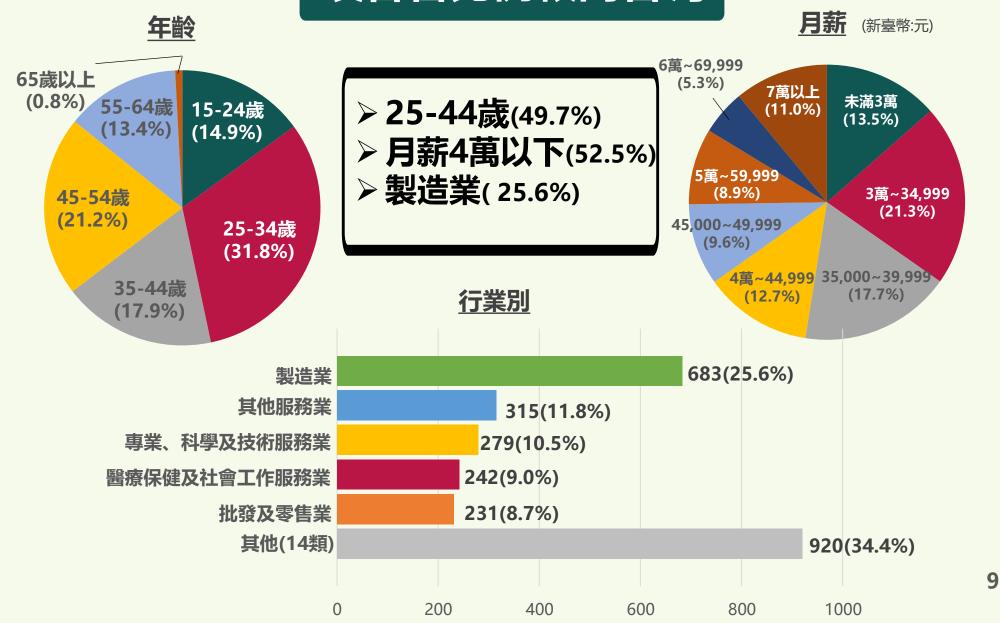
(註:本問卷非以科學統計方法進行調查)





填答者比例較高者為





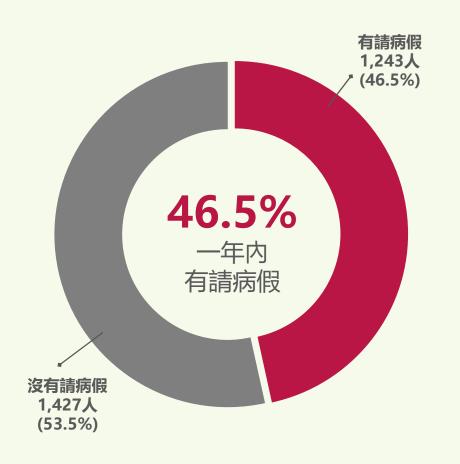


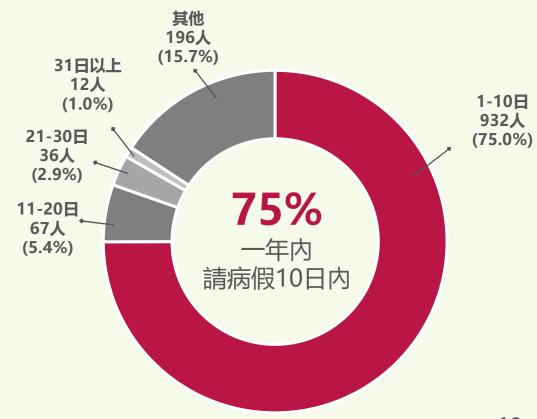
3 發現一

学動部 Ministry of Labor

近五成填答者一年內 曾經請病假

超過七成請病假一年 未超過10日



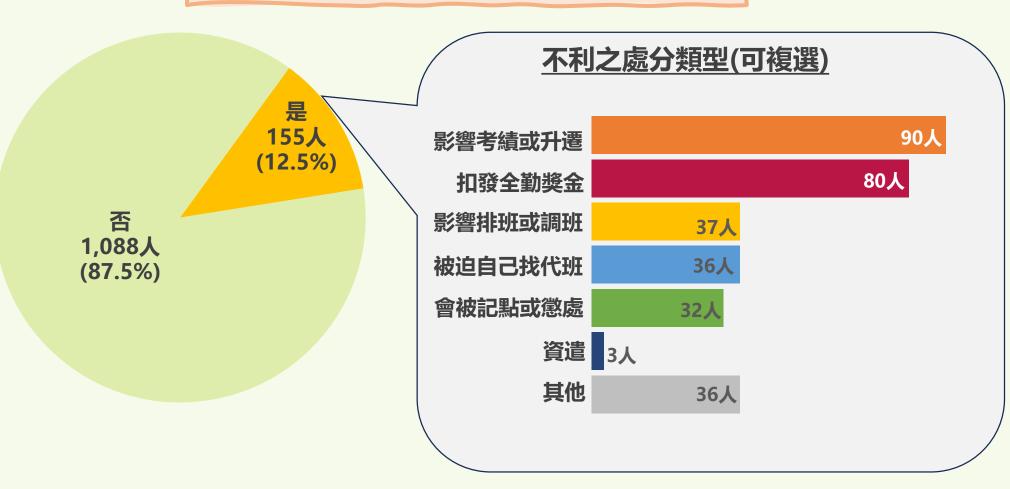




發現二



一成有因請病假遭受不利處分的經驗



強化病假權益保障

--修正勞工請假規則、發布通函--

4大保障重點 115.1.1上路



学工請病假1年内未超過 10 日 雇主不得因勞工請病假而為不利之處分

雇主對於不利處分與請病假無關負舉證責任





強化病假權益保障

--修正勞工請假規則、發布通函--

4大保障重點 115.1.1上路





了 不論勞工請幾天病假,雇主考核應以「工作能力」、「工作態度」及「實際績效」等<mark>綜合考量,</mark> 不得僅以請病假為考量



雇主扣除全勤獎金應合理,不得違反比例原則, 或對未足月請病假有全數不予發給情形,避免造 成勞工因恐懼不利益而不敢請病假。





強化病假權保障雇主勿觸法

雇主對一年內請病假未超過10天勞工,給予不利對待 雇主無法舉證不利處分與病假無關聯。

請病假未足月工作, 未按請假天數比例扣除全勤獎金



建反 勞動基準法 處以 2-100萬

法院判斷考核 合法性,會審 理考核應符合 理考核應符合 則,就工作表 則,就工作表 現綜合評量

雇主以勞工請病假為不利考核 未綜合考量「 工作態度」及「實際績效」等





勞工是企業重要的資產 讓我們共同守護勞工健康

簡報結束

