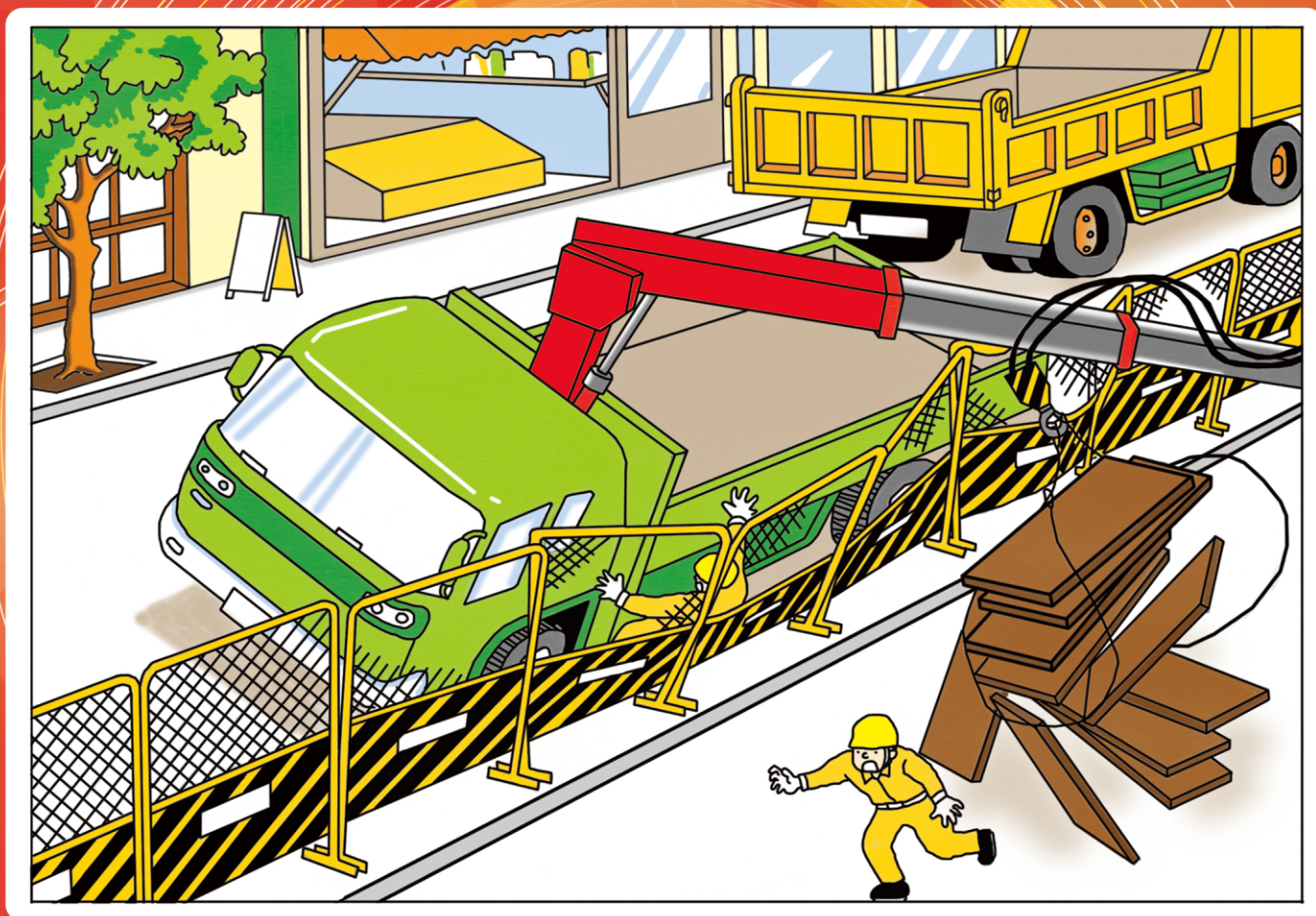


不可讓吊車翻倒



積載型起重機篇

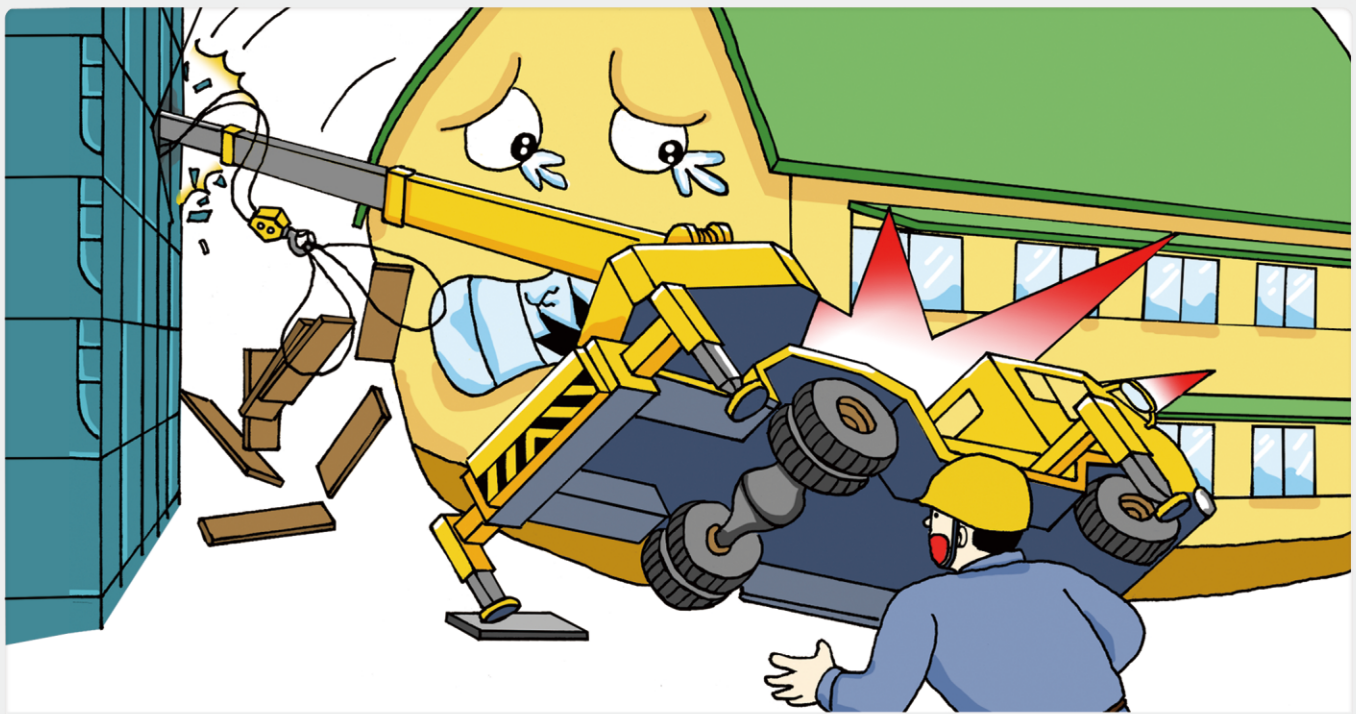


勞動部職業安全衛生署

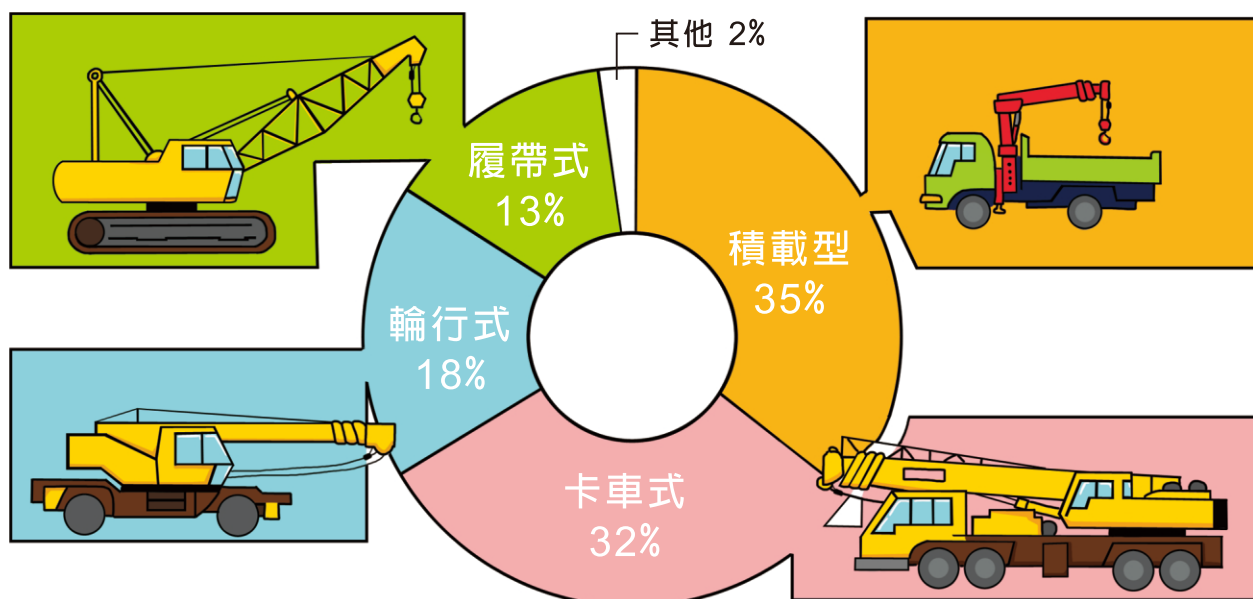
OCCUPATIONAL SAFETY AND HEALTH ADMINISTRATION, MINISTRY OF LABOR

廣告 102-A01

102.12.6000 印製



移動式起重機容易發生死亡災害的機種

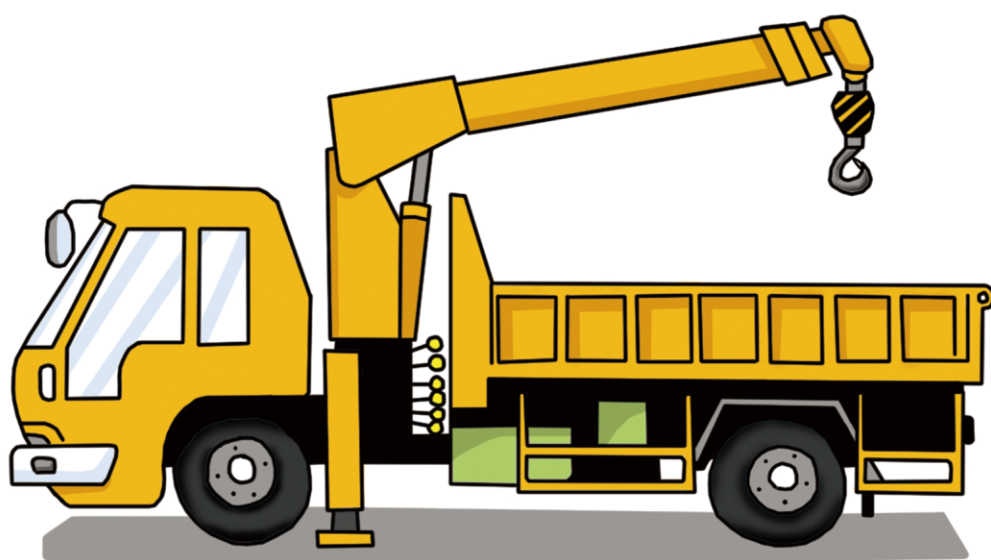


(以上數據參考國外資料)

跟其他型式的起重機比較，為什麼積載型起重機容易翻倒呢？

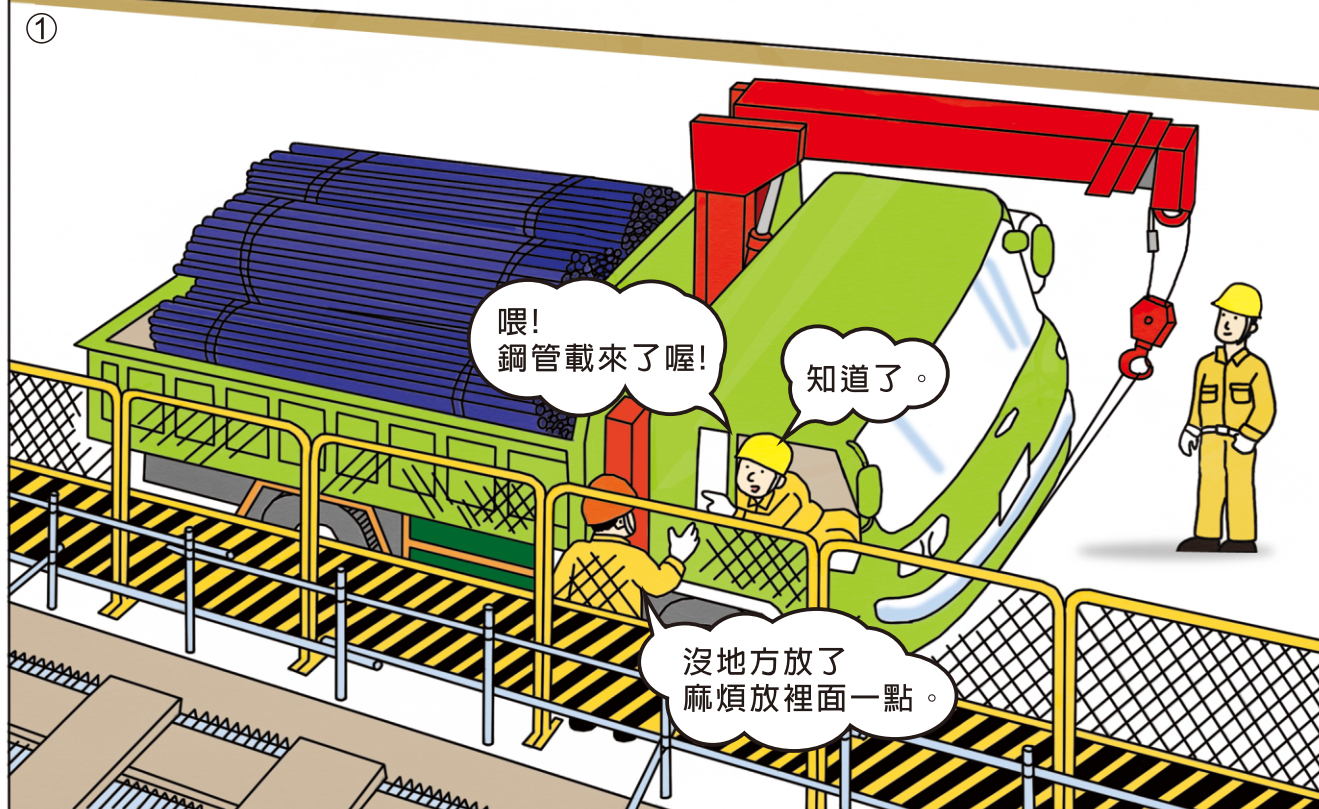
積載型起重機僅具兩支外伸撐座，且無配重，容易發生翻倒。在吊運貨物時為了容易作業，不充分的檢討和協商，把所有的事物交給操作者，或對地盤及作業環境也沒確認就進行作業的話，是會有問題的。

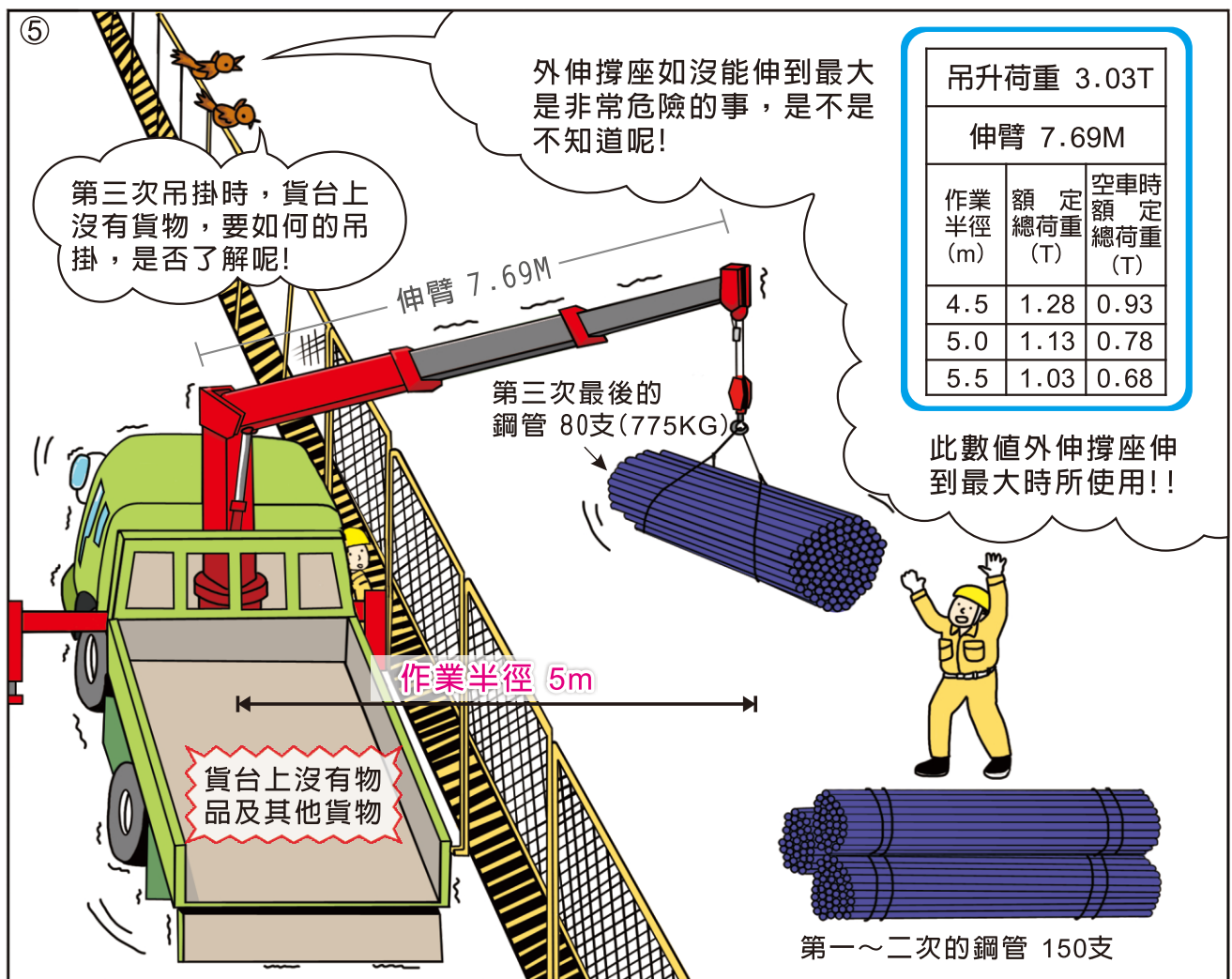
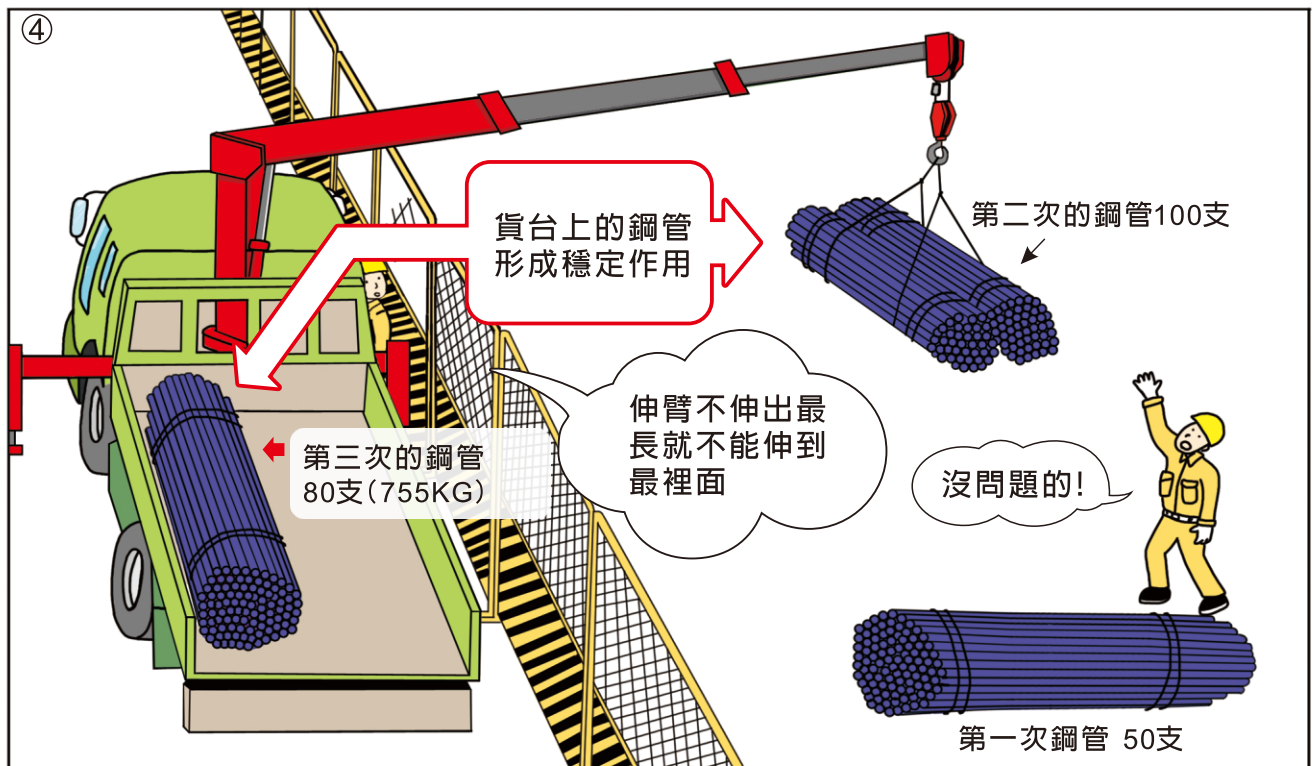
★ 防止積載型的翻倒，有必要再確認上述的事情。

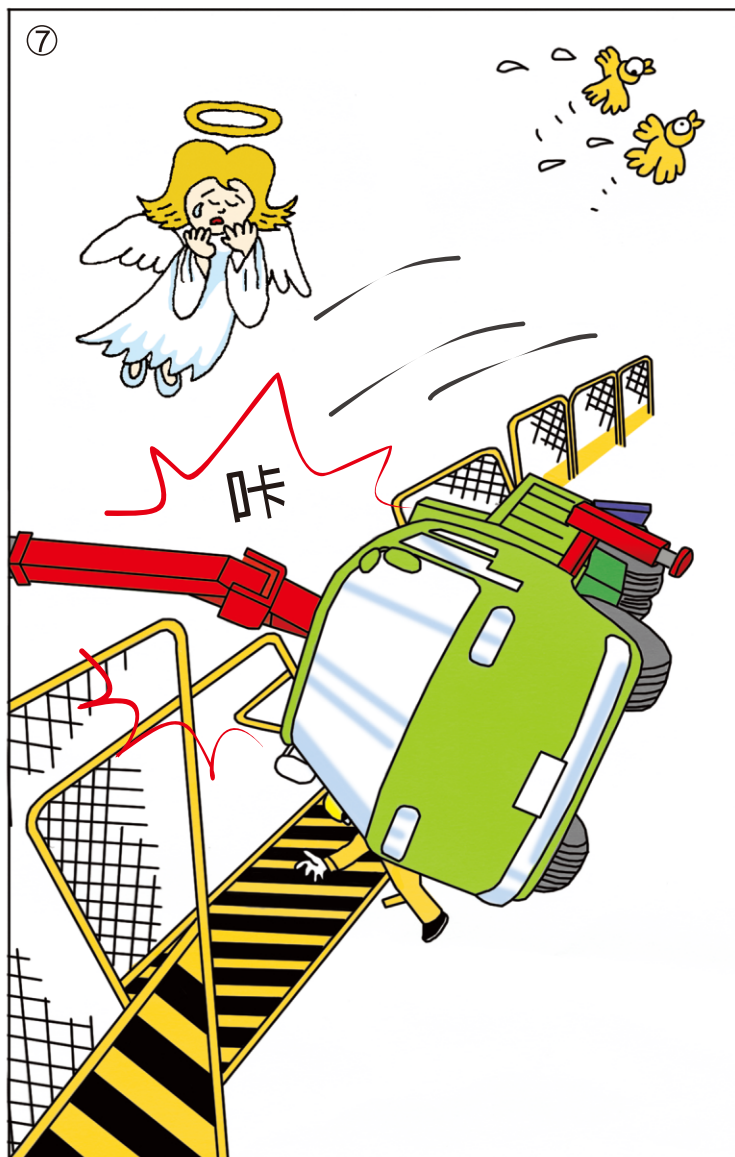
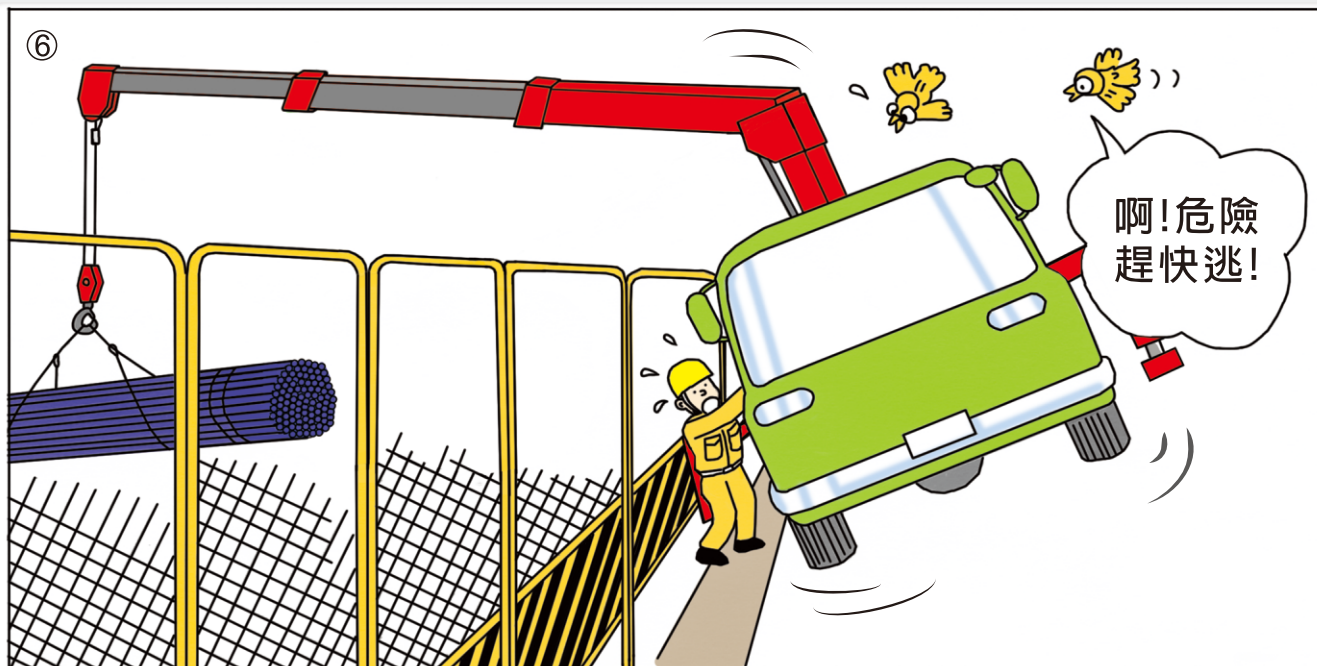


吧!
近的災害案例
那麼就研究最

案例 1







案例 2

①

護牆板

喂!你們把那些護牆板搬運到資材放置場!

知道了

我是負責吊掛的

那位監工沒指示作業的方法可以嗎?

②

(護牆板)有三堆(21片),分三次來回搬運吧。

那我去開吊車喔!

我在這裡負責喔!

③

捲上去!

OK!

這樣第一、二次都安全的搬運了,但在最後的第三次發生意外。

④

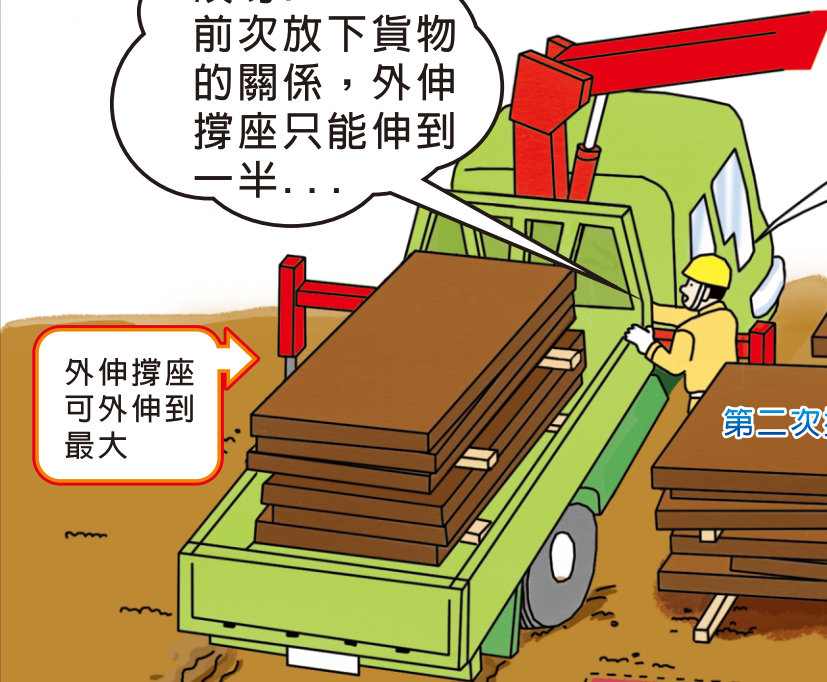


先走了喔!
Bye-bye!

稍待!
上一下廁所!



⑤



唉呀!
前次放下貨物
的關係，外伸
撐座只能伸到
一半...

外伸撐座
可外伸到
最大

沒鋪設墊板
可以嗎?

同事太慢了吧!
那我就一個人
做吧...

第一次搬運貨物放置處

第二次搬運貨物放置處

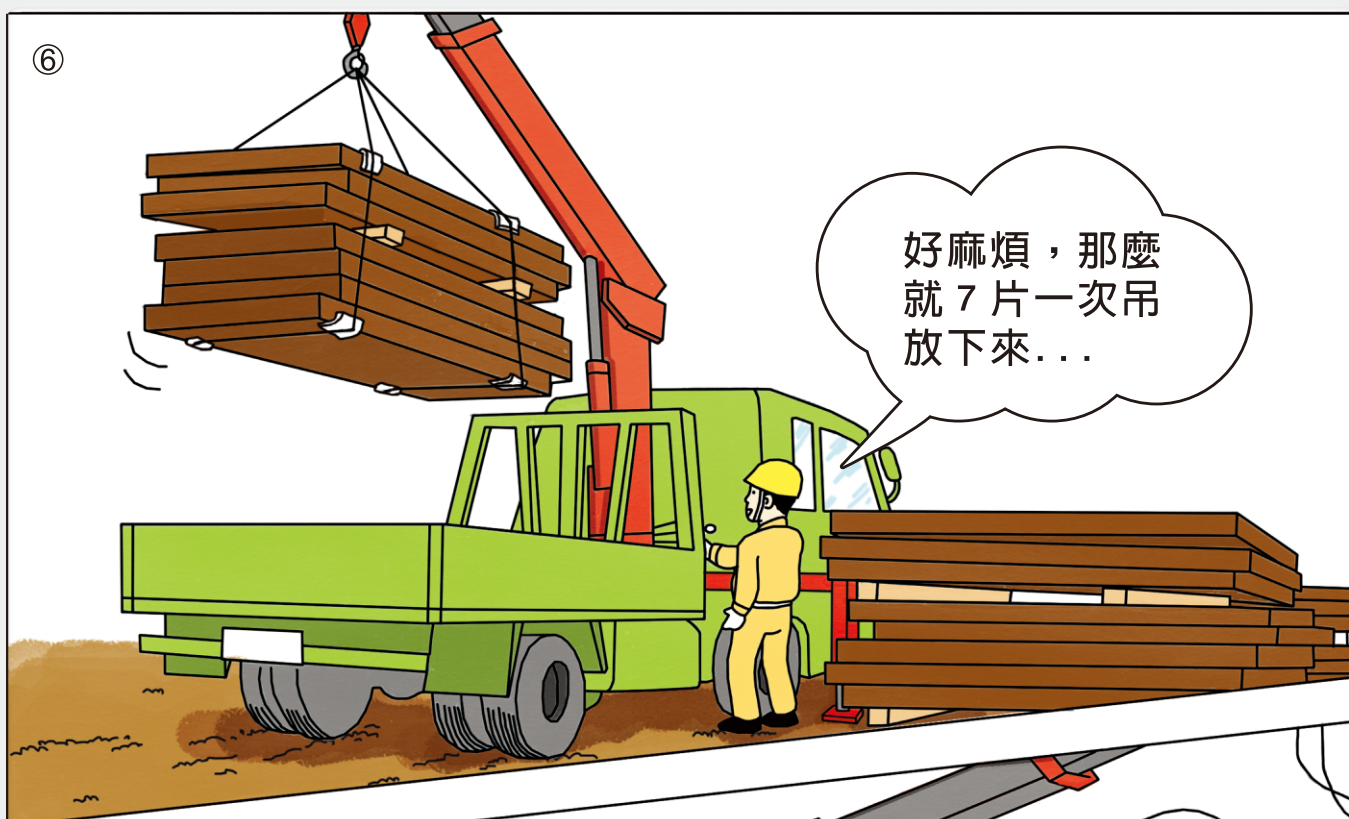
第三次搬運卡車位置

第三次預定搬運貨物放置處

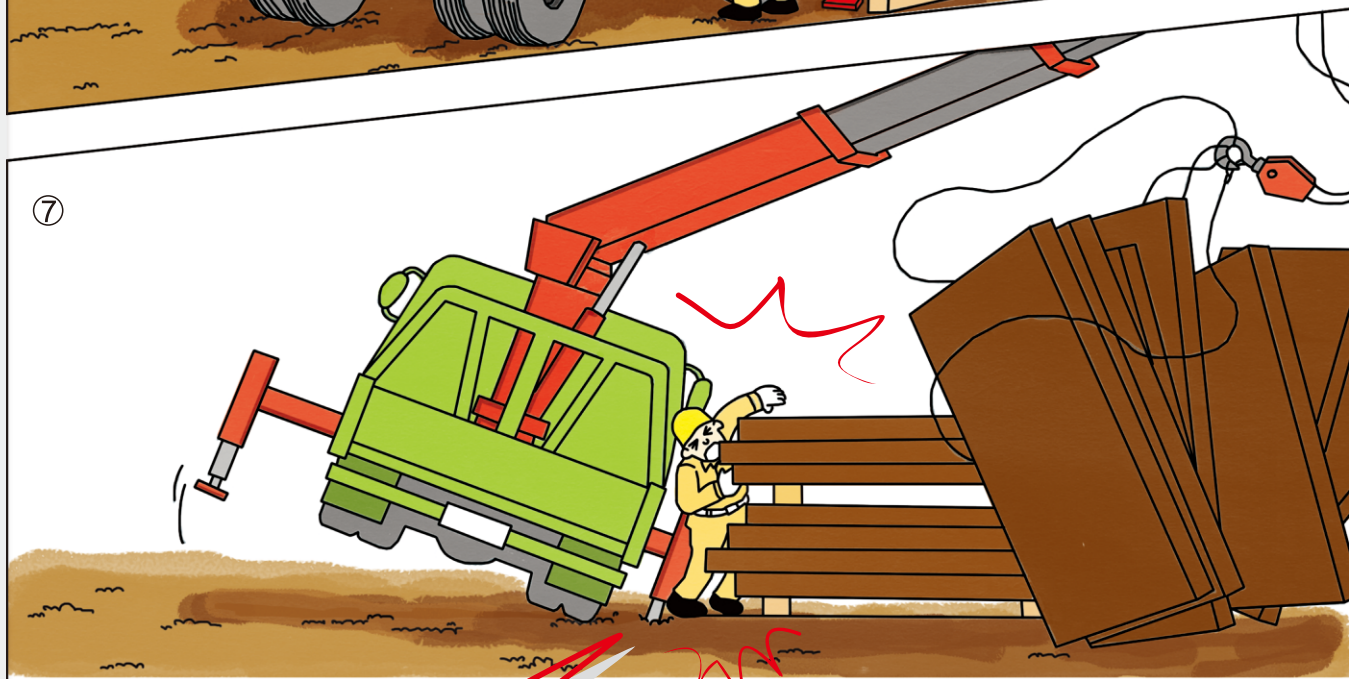
這樣第一、二次
都安全的搬運了

但在最後第三次
發生事故了

⑥



⑦



沒有鋪設墊板，
外伸撐座陷進
泥土

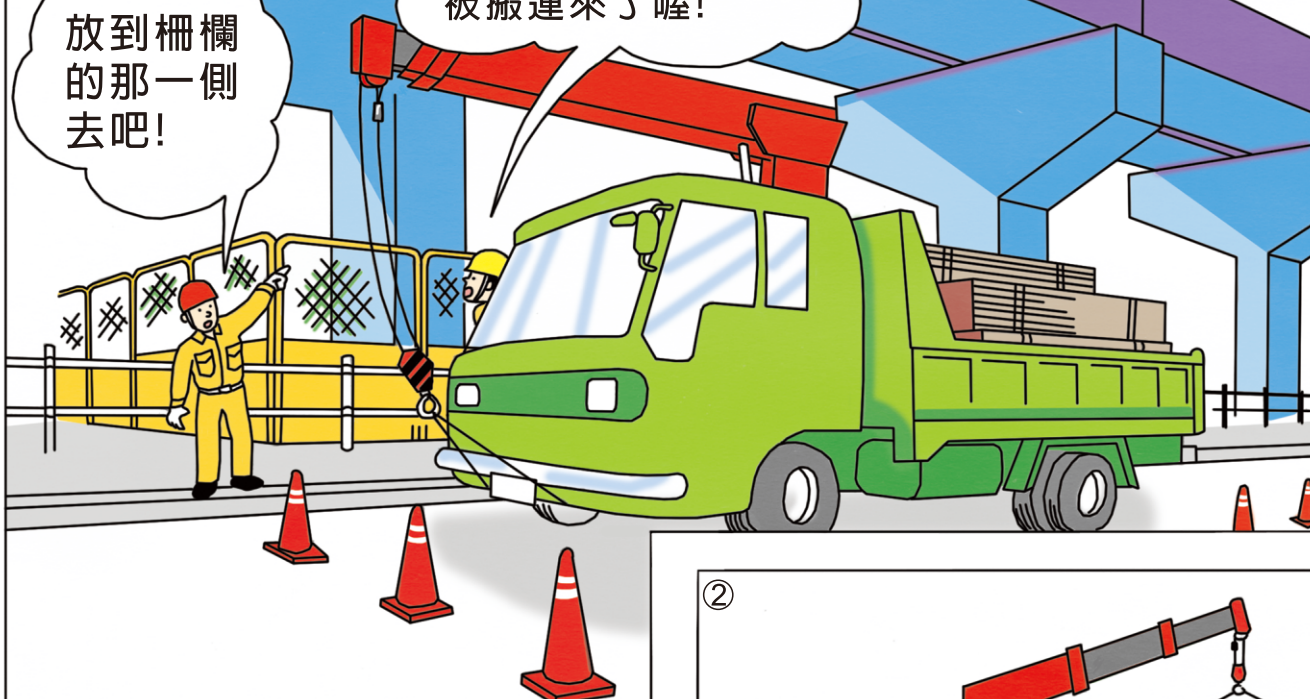
操作者被夾在卡車跟
第二次吊運下來的貨
物中間。

案例 3

①

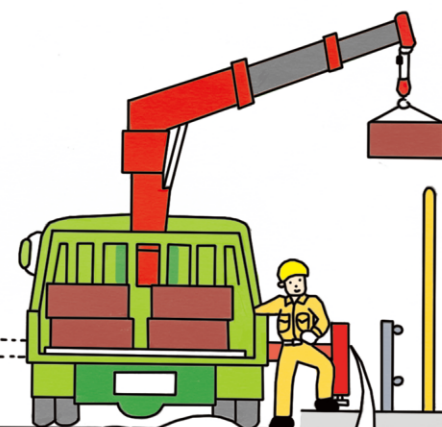
放到柵欄的那一側去吧!

工作平台5束(250片)被搬運來了喔!



②

腳呢?!



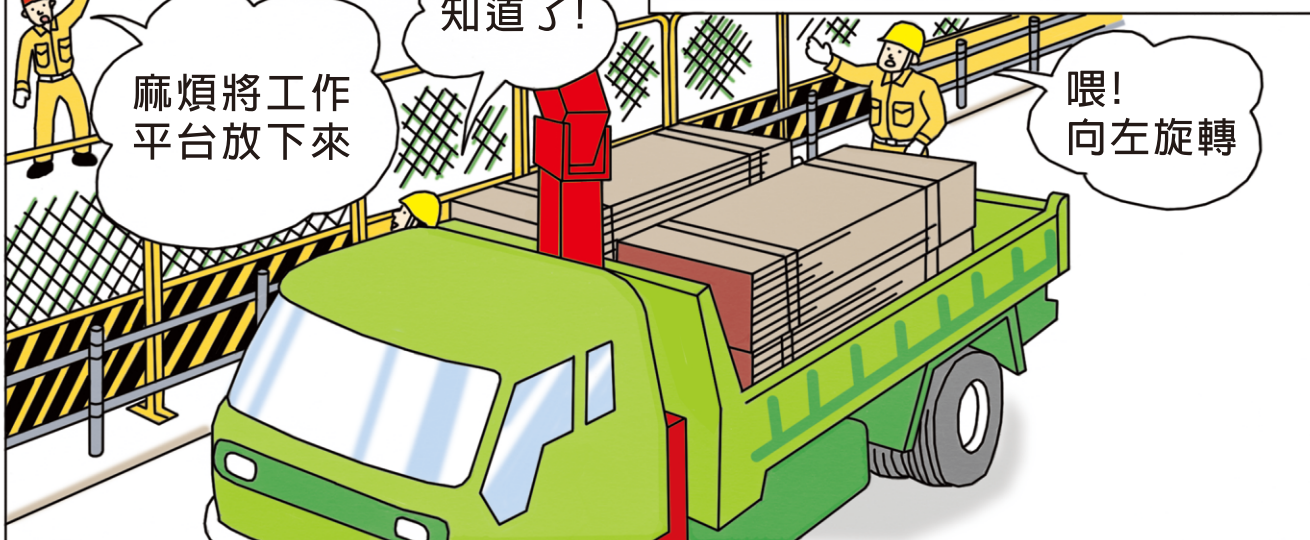
要吊到柵欄側放，但只能伸到這個位置

③

麻煩將工作平台放下來

知道了!

喂! 向左旋轉



④

為了將貨物吊下來，伸臂
一直向前延伸...

5.5M(2節)

吊這麼多真的
沒問題嗎?

2000KG

貨物有穩定作用

外伸撐座沒
有完全伸出

作業半徑3M

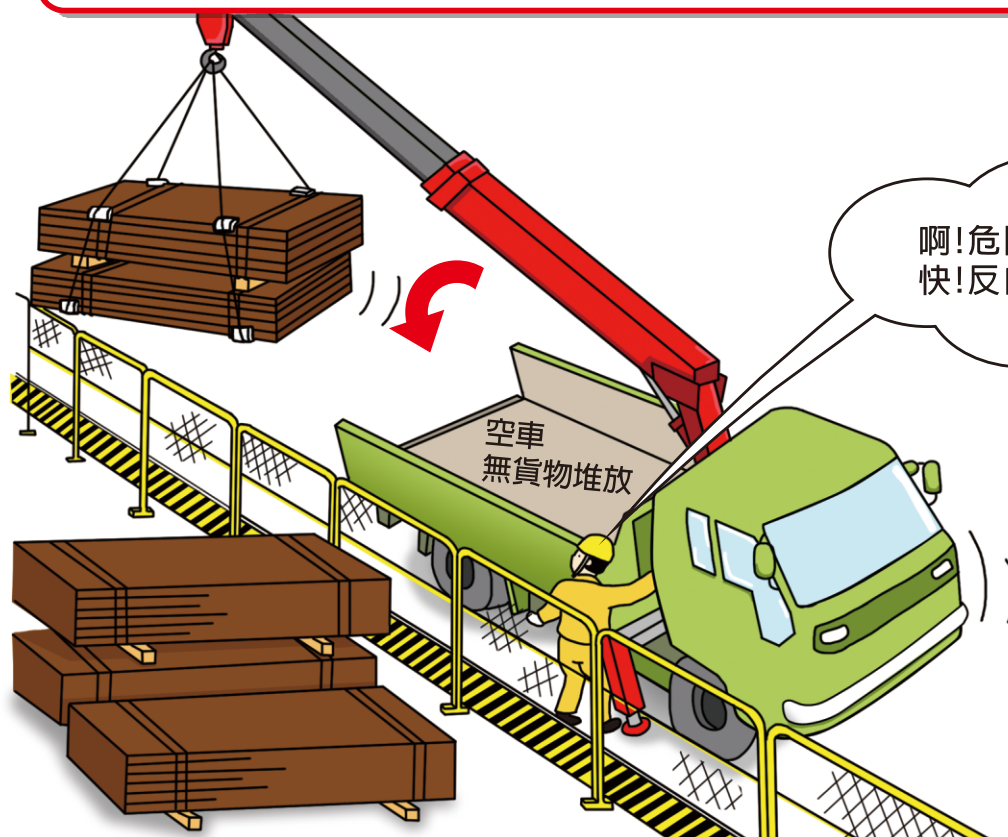
伸臂 5.5M

作業半徑 (M)	額定總荷量 (T)	空車時 額定總荷量 (T)
3.0	2.125	1.875
3.5	1.825	1.475

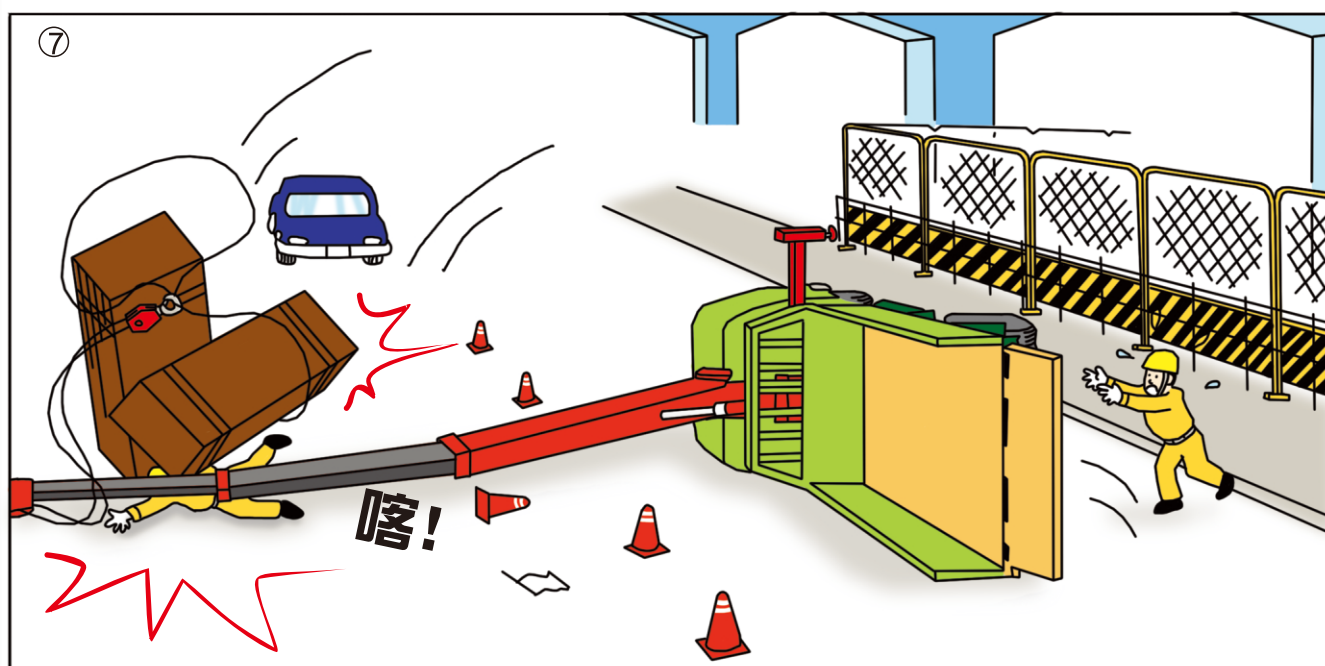
吊車性能

接下來，第3次(最後一次)的吊搬時.....

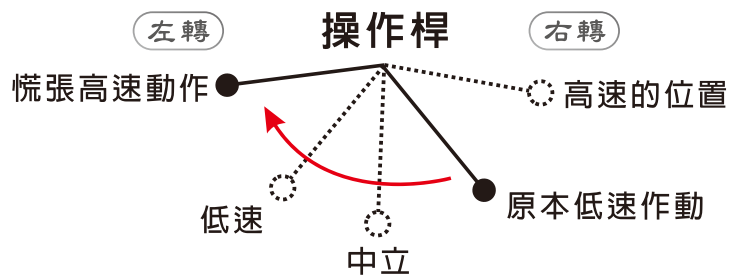
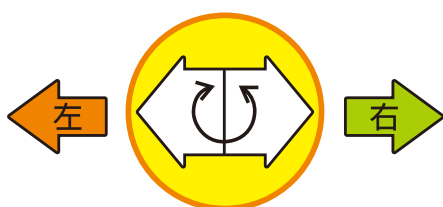
⑤



啊!危險!!
快!反向旋轉啦!!



旋轉操作桿圖示



慌慌張張因此造成了高速作動

積載型 防止翻覆災害的ABC



A 應事前調查作業範圍之地形、地質狀況、作業空間及搬運物重量等...

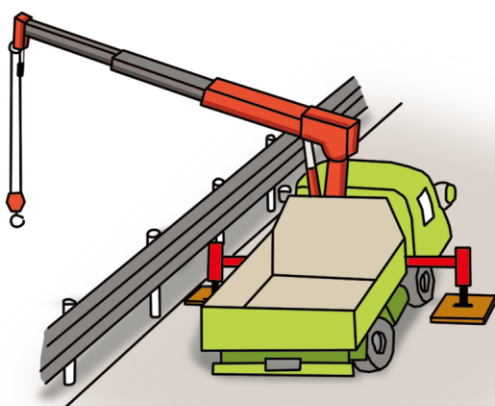
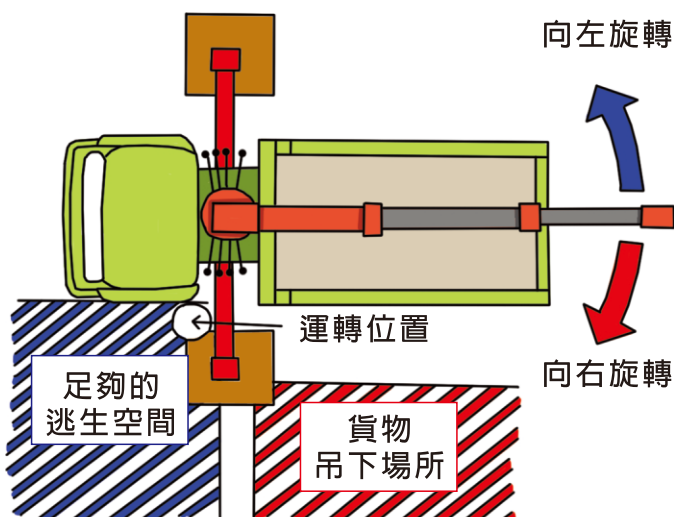
B 吊掛作業時，應將左右兩側的外伸撐座伸到最大!!

C 外伸撐座應放在堅固、面積足夠的墊板上!!

A 吊搬貨物下來時，任何時刻地點都應確保有足夠的逃生空間!!

B 吊搬貨物下來時，不可以把貨物吊運到外伸撐座前面!!

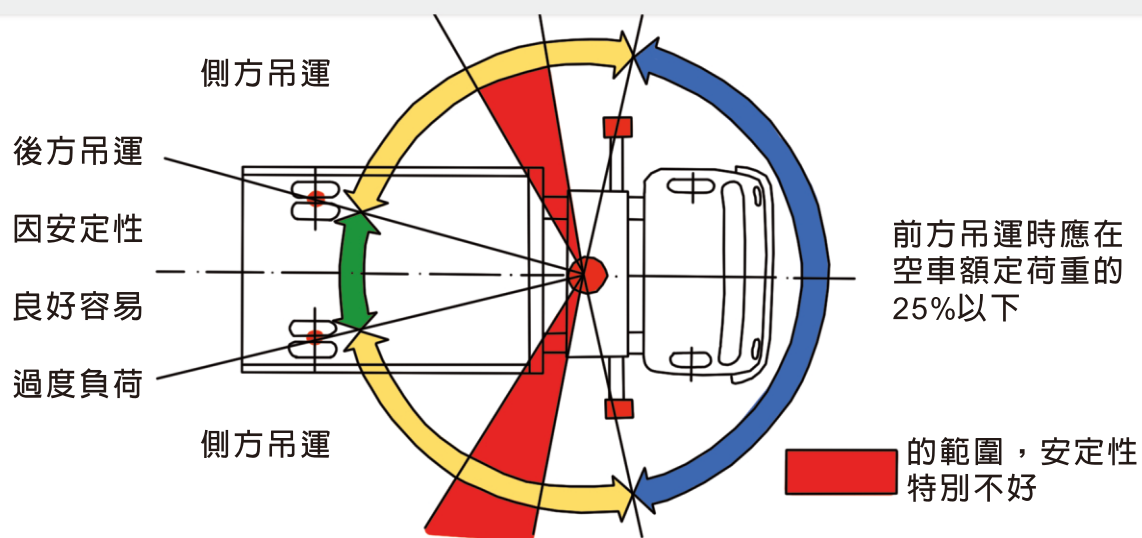
C 卸貨時可以吊搬的貨物，在最後一次吊運時(空貨台)也有翻倒的可能!!



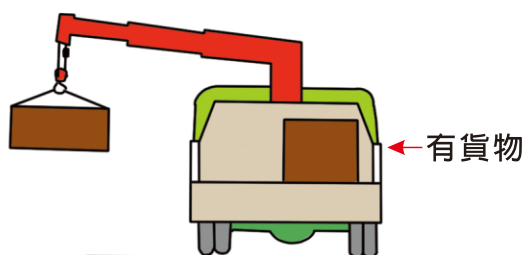
A 具體明確指示作業的方法!!

B 護欄、柵欄的旁邊處絕對禁止運轉操作!!

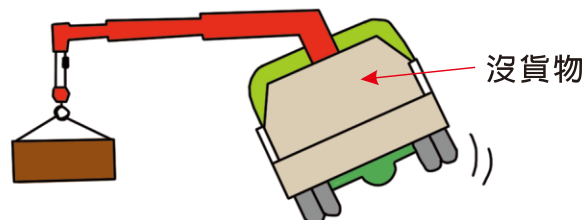
C 旋轉操作桿應慢慢的來操作!!



👍 開始時安全度很好



👎 最後安全度很差



各位，竭盡所能
防止吊車翻覆吧!!



