

從事油漆作業發生被夾職業災害案

- 一、行業分類：其他土木工程業(4290)
- 二、災害類型：被夾、被捲(07)。
- 三、媒介物：其他媒介物(911)。
- 四、罹災情形：死亡1人。
- 五、發生經過：

依據屋主朱○○稱：「蘇○○於○○年○○月中旬左右，來我家招攬○○工程時，我有告訴蘇○○上班時會把大門電動軌道鐵門打開，方便出入工作，下班再由蘇○○自行操作開關關閉電動軌道鐵門，○○年○○月○○日下午○○時左右，鄰居張○○打電話通知我，有一個人被電動軌道鐵門夾住沒有意識，已報警處理，我於當日下午6時30分左右趕回家，看到警方已在現場處理中，我並於晚上10時左右至新湖分局製作筆錄。」又稱：「我推測因為電動軌道鐵門關閉時的行進速度很慢，蘇○○當時可能已經按下軌道鐵門關閉按鈕，且人已走出大門，車鑰匙已插在車上，可能忽然又想到什麼東西要進門去找(因為隔天108年11月1日家屬在車上座位縫隙有發現蘇○○的皮夾)，可能在進出時被電動軌道鐵門夾住不治死亡。」

六、原因分析：

- (一) 依據○○檢察署相驗屍體證明書所載罹災者蘇○○死亡原因為：甲、窒息；乙、胸腔頸部壓挫傷；丙、鐵門夾住。
- (二) 災害現場電動軌道大門之開關位於鐵門內右側牆下方。
- (三) 綜合災害現場概況及相關人員說詞，研判罹災者蘇○○於○○年○○月○○日從事屋頂油漆作業，於下午5時左右準備下班，先在大門內按壓開關使電動軌道鐵門緩慢進行關閉，人走出鐵門並上車將車鑰匙插上，因故下車再進屋內，此時電動軌道鐵門尚未完全關閉尚留一點空間可以穿越，罹災者穿越鐵門縫隙時，遭鐵門夾住導致胸腔頸部壓挫傷窒息死亡。
- (四) 本次災害發生原因分析如下：
 - 1、直接原因：遭鐵門夾住導致胸腔頸部壓挫傷窒息死亡。
 - 2、間接原因：無。基本原因：無。

- 七、災害防止對策：將本職災製作案例於本署網站登載供參
- 八、現場示意圖或照片：



照片
1

災害發生時電動軌道鐵門與門柱之縫隙約 23 公分