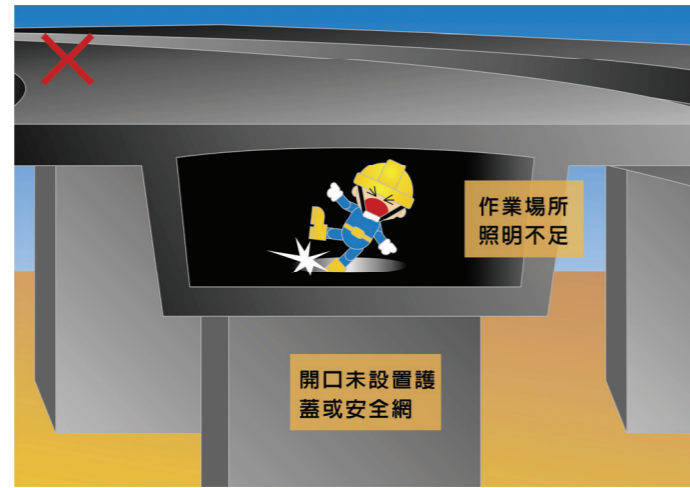


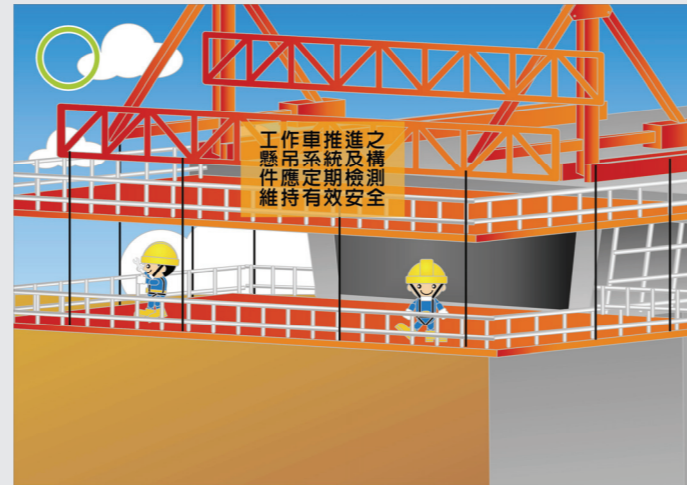
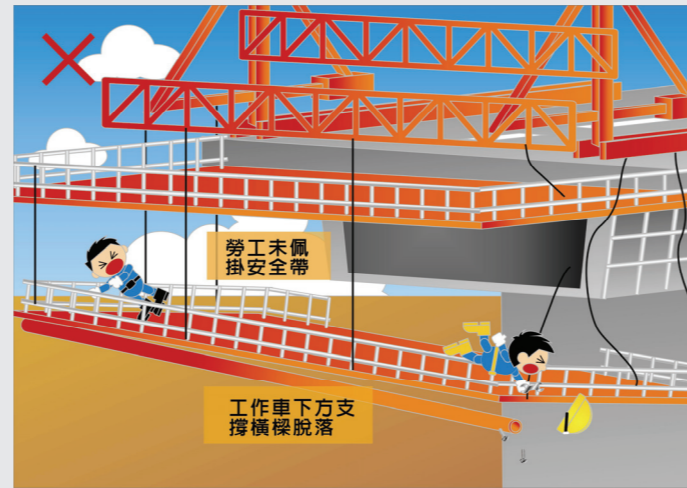
附錄：懸臂工作車作業重要相關法規

- 一、雇主對於橋樑工程採...懸臂工法等以...工作車推進方式施工時，應依下列規定辦理：一、支撐架或工作車之支撐、懸吊及錨定系統應依預期之荷重、混凝土澆置方法及支撐架或工作車推進時之移動荷重等因素，委由專任工程人員或指定專人妥為設計，確認具有足夠之強度，並設計必要之工作台及防護設施，依設計資料繪製組立圖及施工圖說，以防止支撐架或工作車倒塌危害勞工，組立圖及施工圖說應保存至完工為止。二、支撐架或工作車之組立，應指派專人依前款之組立圖及施工圖說施工，並決定作業方法，於現場直接指揮作業。三、支撐架或工作車之支撐、懸吊及錨定系統之材料不得有明顯之損傷、變形或腐蝕。四、支撐架或工作車推進或灌漿前，應確認支撐架或工作車連接構件之螺栓、插銷等妥實設置。五、支撐架或工作車推進時，應設置防止人員進入推進路線下方之設施。六、支撐架或工作車應設置制動停止裝置，以利推進時失控之制動。七、混凝土應達可施拉強度方得施拉預力，施拉預力時及施拉預力後，應設置防止鋼鍵射出危害勞工之設備及措施。(營造安全衛生設施標準第 131 條之 1)
- 二、雇主對於高度 2 公尺以上之...開口部分...工作台...橋樑墩柱及橋樑上部結構...等場所作業，勞工有遭受墜落危險之虞者，應於該處設置護欄、護蓋或安全網等防護設備。(營造安全衛生設施標準第 19 條)
- 三、雇主對於在高度 2 公尺以上之高處作業，勞工有墜落之虞者，應使勞工確實使用安全帶、安全帽及其他必要之防護具... (勞工安全衛生設施規則第 281 條)

六、橋樑工程之箱型樑應保持充分之光線，臨時性開口處使用之護蓋，表面漆以黃色並書以警告訊息，已廢止使用之開口應予封閉。



五、工作車之懸吊系統及構件應定期檢測，以維持其安全效能，工作車推進應採許可制度，懸臂工作車專業承攬商自動檢查後，確實經過原事業單位查核並核准後才可進行推進作業。



愛你幸福 注意工安

聯絡窗口：

勞委會網址	http://www.cla.gov.tw
勞委會勞工檢查處	(02) 85902762
勞委會北區勞動檢查所	(02) 23213511 轉 501
勞委會中區勞動檢查所	(04) 22550633 轉 414
勞委會南區勞動檢查所	(07) 2354861 轉 605
台北市政府勞工局勞動檢查處	(02) 25978932
高雄市政府勞工局勞工檢查所	(07) 8125162 轉 127
科學工業園區管理局	(03) 5773311 轉 2321
中部科學工業園區管理局	(04) 25658588 轉 217
南部科學工業園區管理局	(06) 5051001 轉 2311
經濟部加工出口區管理處	(07) 3642820

中華民國 96 年 12 月 編印

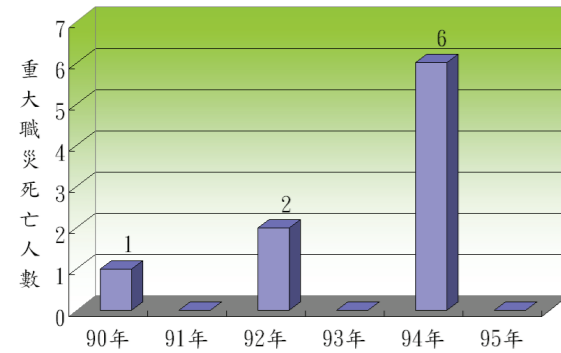
懸臂工作車 作業災害預防



行政院勞工委員會 關心您

壹、懸臂工作車作業災害 6 年來平均每年約奪走 2 條人命

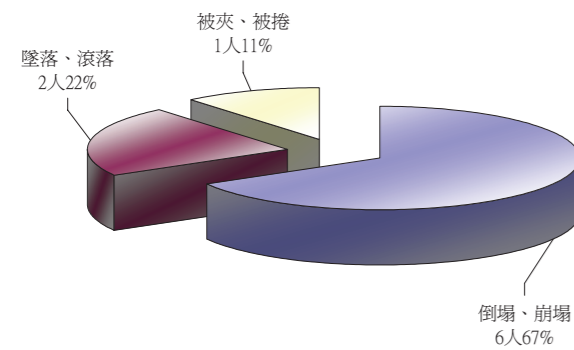
橋樑工程採用懸臂工法施工，技術已趨熟練，為安全性較高之施工法，但若不依規定程序作業，仍可能造成勞工的傷亡，以 94 年為例，一件重大職災即造成勞工 6 人死亡，實不可忽視。



營造業懸臂工作車作業重大職災統計圖

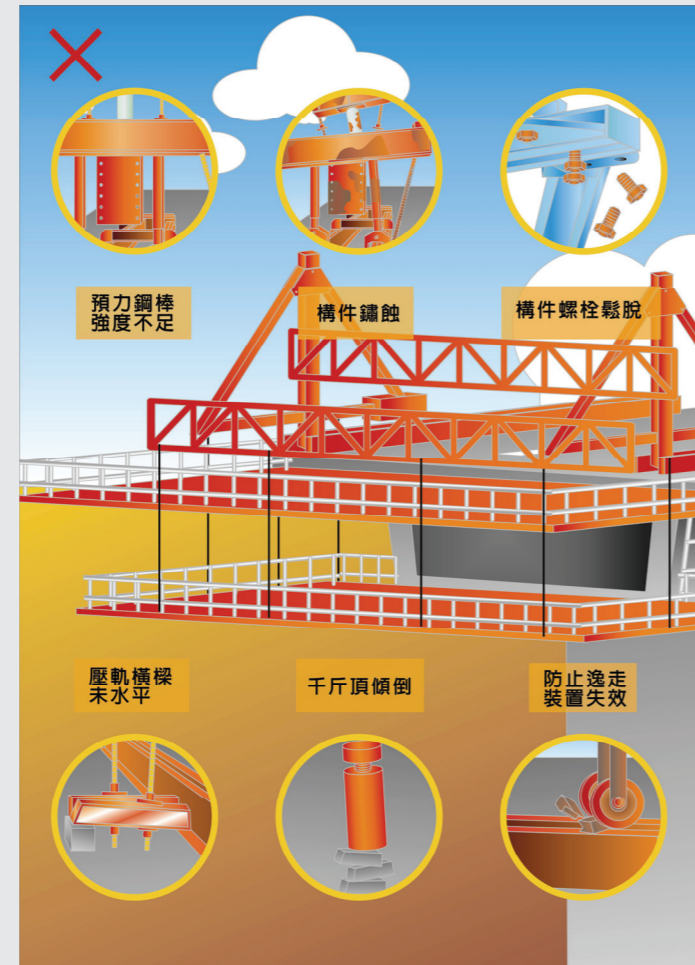
貳、以「倒塌、崩塌」之災害類型最多

案例顯示，懸臂工作車作業災害類型多為「倒塌、崩塌」，其他災害類型如「墜落、滾落」及「被夾、被捲」亦偶有發生，懸臂工作車作業災害類型分析如下圖。

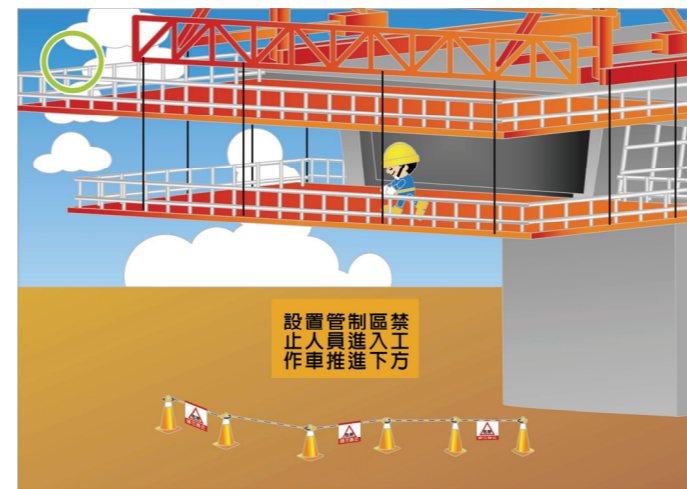
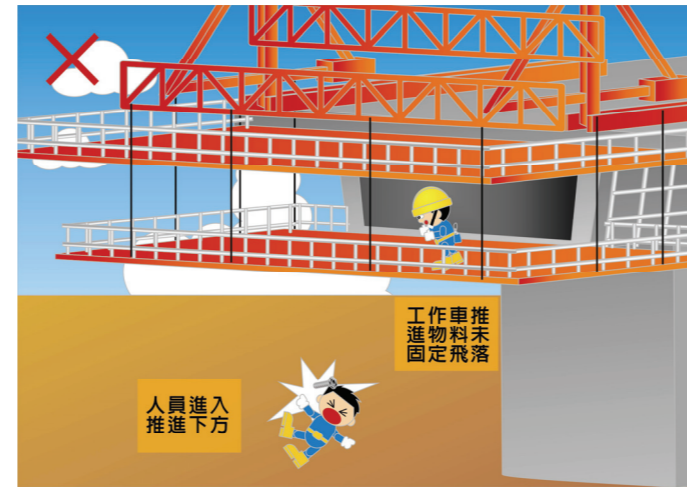


參、懸臂工作車作業災害與防止對策

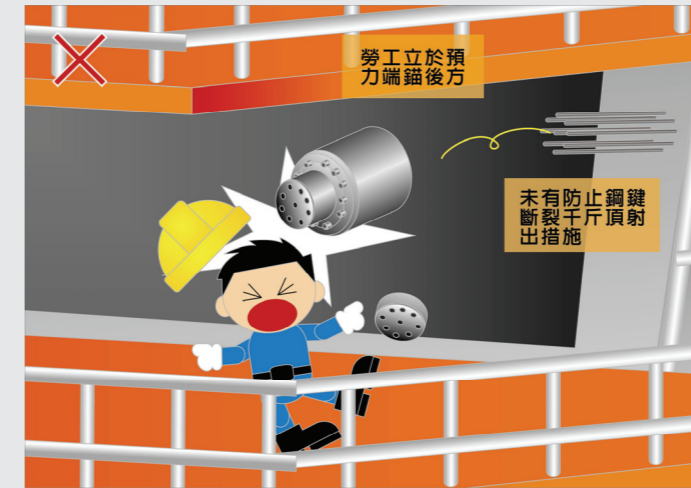
一、工作車之懸吊及錨定系統之材料不得有明顯之損傷、變形或腐蝕，推進或灌漿前，應確認支撐架或工作車連接構件之螺栓、插銷等妥實設置，且應設置防止逸走裝置，以利推進時防止工作車滑落。



二、支撐架或工作車推進時，應設置防止人員進入推進路線下方之設施。



三、混凝土應達可施拉強度方得施拉預力，施拉預力時及施拉預力後，應設置防止鋼鍵射出危害勞工之設備及措施。



四、懸臂工作車構件組裝及檢修，作業勞工應確實佩掛安全帶。

